CZĘŚĆ C – REGULAMIN WYPRAWY OFF-ROAD FAMILY4x4

I. Charakter Wyprawy

1. Wyprawa ma charakter turystyczno-krajoznawczy i overlandingowy z elementami jazdy terenowej. Nie jest rajdem, zawodami ani imprezą opartą na rywalizacji.

2. Trasa może prowadzić drogami asfaltowymi, szutrowymi, kamienistymi, błotnistymi, piaszczystymi, stromymi, nierównymi, drogami górskimi i – tam, gdzie jest to zgodne z prawem – odcinkami terenowymi. Mogą wystąpić koleiny, brody, luźne kamienie, osuwiska, błoto, śnieg, ograniczona przyczepność i odcinki o ograniczonej możliwości zawrócenia.

3. Uczestnik przyjmuje do wiadomości, że jazda terenowa oraz aktywności outdoorowe przewidziane w Planie Wyprawy wiążą się z podwyższonym, naturalnym ryzykiem dla zdrowia, życia i mienia. Świadomość ryzyka nie oznacza zrzeczenia się praw przysługujących Uczestnikowi wobec Organizatora.

4. Dni przejazdowe mogą być długie, a w uzasadnionych sytuacjach jazda może odbywać się po zmroku. Orientacyjny charakter i intensywność każdego wyjazdu powinny wynikać z Planu Wyprawy.

II. Zasady przejazdu i konwoju

1. W zależności od charakteru danego odcinka Uczestnicy poruszają się wspólnie w konwoju albo – wyłącznie podczas przejazdów drogami asfaltowymi – w formule „jazdy na pinezkę", zgodnie z informacją przekazaną przez Organizatora.

2. Podczas jazdy w konwoju każdy kierowca samodzielnie odpowiada za bezpieczne prowadzenie swojego pojazdu, zachowanie odstępu, prędkość i wykonanie manewru zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

3. Uczestnicy nie wyprzedzają pojazdu prowadzącego bez uzgodnienia, z wyjątkiem sytuacji wymagającej natychmiastowego działania dla bezpieczeństwa.

4. Tempo, planowane postoje, objazdy, zawracanie i ewentualny podział grupy koordynuje prowadzący, z uwzględnieniem bezpieczeństwa i potrzeb grupy.

5. Uczestnik informuje prowadzącego o awarii, zgubieniu kontaktu z grupą, konieczności nagłego postoju lub innym zdarzeniu wpływającym na bezpieczeństwo.

6. Środek łączności wymagany na danej Wyprawie (CB/PMR/telefon/WhatsApp/aplikacja nawigacyjna offline) określa Plan Wyprawy. Jeżeli jest wymagany, powinien pozostawać włączony podczas wspólnej jazdy.

7. Organizator dopuszcza możliwość tzw. „jazdy na pinezkę" wyłącznie podczas przejazdów drogami asfaltowymi. Organizator przekazuje Uczestnikom za pośrednictwem grupy komunikacyjnej Wyprawy lokalizację kolejnego punktu zbiórki („pinezkę") oraz godzinę spotkania.

8. W formule „jazdy na pinezkę" Uczestnik dociera do wskazanego punktu zbiórki we własnym zakresie i samodzielnie wybiera trasę przejazdu drogami asfaltowymi, zobowiązując się do dotarcia na miejsce w wyznaczonym czasie. Przekazanie pinezki określa punkt zbiórki i nie stanowi polecenia wyboru konkretnej drogi dojazdu, chyba że Organizator wyraźnie wskaże obowiązującą trasę przejazdu.

9. Jazda „na pinezkę" nie wyklucza możliwości wspólnego przejazdu części lub wszystkich Uczestników w konwoju.

10. Jazda „na pinezkę" nie jest stosowana na odcinkach off-roadowych. Odcinki terenowe grupa pokonuje zgodnie z zasadami określonymi przez Organizatora lub prowadzącego Wyprawę, w szczególności wspólnie w konwoju.

11. W przypadku awarii, zdarzenia drogowego lub opóźnienia uniemożliwiającego dotarcie do punktu zbiórki w wyznaczonym czasie Uczestnik zobowiązany jest niezwłocznie poinformować Organizatora.

III. Pojazd

1. Jeżeli Podróżny korzysta z własnego lub samodzielnie wynajętego pojazdu, odpowiada za jego stan techniczny, legalność użytkowania, dokumenty i przygotowanie do wymagań wskazanych przed Wyprawą.

2. Minimalne wymagania mogą obejmować napęd 4x4, reduktor lub odpowiedni system trakcyjny, właściwy prześwit, osłony, opony AT/RT/MT, pełnowymiarowe koło zapasowe, wyposażenie ratunkowe i inne elementy wskazane w Planie Wyprawy.

3. Kierowca musi posiadać ważne uprawnienia, dokumenty pojazdu, wymagane ubezpieczenie OC oraz dokumenty wymagane w państwach tranzytowych i docelowych.

4. Organizator może odmówić wjazdu pojazdu na konkretny odcinek terenowy, jeżeli jego stan, wyposażenie lub możliwości techniczne stwarzają realne zagrożenie. W miarę możliwości wskazana zostanie trasa alternatywna.

IV. Awarie i uszkodzenia

1. Naprawa pojazdu Uczestnika co do zasady pozostaje po stronie właściciela/użytkownika pojazdu. Organizator może udzielić pomocy technicznej w miarę możliwości, lecz nie świadczy profesjonalnej usługi serwisowej, chyba że Umowa stanowi inaczej.

2. Organizator nie odpowiada za uszkodzenia pojazdu spowodowane działaniem kierowcy, wadą techniczną pojazdu lub działaniem osoby trzeciej, chyba że odpowiedzialność Organizatora wynika z przepisów prawa.

3. W przypadku awarii pojazdu Uczestnika uniemożliwiającej dalszą jazdę Organizator lub prowadzący Wyprawę, w miarę możliwości technicznych i terenowych oraz z uwzględnieniem bezpieczeństwa, podejmie działania mające na celu pomoc w przemieszczeniu pojazdu do najbliższego odpowiedniego miejsca, do którego możliwy jest dojazd pomocy drogowej lub lawety, albo bezpośrednio do serwisu, jeżeli znajduje się on bliżej i dotarcie do niego jest możliwe.

4. Z chwilą doprowadzenia pojazdu do miejsca umożliwiającego przejęcie go przez pomoc drogową lub lawetę albo do serwisu pomoc Organizatora związana z awarią zostaje zakończona. Organizator lub prowadzący Wyprawę wraca do wykonywania podstawowych obowiązków wobec całej grupy i kontynuuje realizację Planu Wyprawy. Organizator nie jest zobowiązany do pozostawania z Uczestnikiem na czas oczekiwania na pomoc drogową, diagnostykę lub naprawę pojazdu.

5. Jeżeli pojazd zostanie naprawiony i jego stan techniczny pozwala na bezpieczną kontynuację Wyprawy, Uczestnik ma prawo ponownie dołączyć do grupy i kontynuować Wyprawę. Organizator przekaże Uczestnikowi informację o aktualnym położeniu grupy lub kolejnym możliwym punkcie dołączenia.

6. Powrót Uczestnika do grupy odbywa się w sposób uzgodniony z Organizatorem, bez konieczności cofania grupy, oczekiwania na Uczestnika lub istotnej zmiany trasy i Planu Wyprawy.

7. Jeżeli ze względu na warunki terenowe, stan pojazdu lub bezpieczeństwo jego przemieszczenie nie jest możliwe albo wiązałoby się z nadmiernym ryzykiem dla ludzi lub pojazdów, Organizator lub prowadzący Wyprawę udzieli Uczestnikowi pomocy organizacyjnej w zakresie możliwym w danych okolicznościach.

8. Jeżeli Uczestnik nie może uczestniczyć w całości lub części Wyprawy z powodu awarii, uszkodzenia lub niesprawności pojazdu, którym uczestniczy w Wyprawie, a okoliczność ta nie wynika z niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Organizatora, niewykorzystanie przez Uczestnika dalszej części Wyprawy nie stanowi samo w sobie niezgodności usług turystycznych z Umową po stronie Organizatora.

9. Organizator pozostaje gotowy do wykonywania świadczeń objętych Umową i kontynuuje realizację Wyprawy dla grupy. Uczestnikowi nie przysługuje obniżka ceny ani zwrot za świadczenia, z których nie skorzystał wyłącznie wskutek awarii, uszkodzenia lub niesprawności jego pojazdu, w zakresie dopuszczonym przez obowiązujące przepisy prawa.

V. Przeszkody terenowe i bezpieczeństwo

1. Kierowca ma prawo odmówić pokonania przeszkody terenowej, jeżeli ocenia ją jako przekraczającą jego umiejętności, możliwości pojazdu lub akceptowany poziom ryzyka. Powinien niezwłocznie poinformować prowadzącego.

2. Prowadzący może wstrzymać przejazd, zmienić linię przejazdu, zarządzić asekurację, objazd lub zawrócenie, jeżeli uzna to za uzasadnione bezpieczeństwem.

3. Zabrania się podejmowania samodzielnych ryzykownych prób pokonania przeszkody wbrew instrukcjom bezpieczeństwa prowadzącego.

4. Przy użyciu wyciągarek, lin kinetycznych, szekli, podnośników typu hi-lift, siekier i innego sprzętu recovery należy bezwzględnie stosować zasady bezpieczeństwa, zachować bezpieczny dystans i wykonywać polecenia osoby koordynującej akcję.

5. Zabronione jest niszczenie przyrody, wycinanie rosnących drzew, niszczenie ogrodzeń, instalacji leśnych, drogowych i polnych, zaśmiecanie oraz naruszanie własności prywatnej.

VI. Alkohol, środki odurzające i zachowanie

1. Kierowanie pojazdem po alkoholu, narkotykach lub innych środkach odurzających jest zabronione w zakresie wynikającym z prawa właściwego dla miejsca pobytu; niezależnie od limitów prawnych Organizator może nie dopuścić do prowadzenia pojazdu osoby, której stan stwarza uzasadnione zagrożenie.

2. Uczestnicy są zobowiązani do kulturalnego zachowania, poszanowania innych uczestników, mieszkańców, lokalnych zwyczajów, prawa i środowiska.

3. Każdy Uczestnik odpowiada za własne naruszenia prawa, mandaty i inne sankcje wynikające z jego zachowania.

VII. Wykluczenie z Wyprawy

1. Organizator może wykluczyć Uczestnika, który poważnie lub uporczywie narusza Umowę, OWU, Regulamin lub zasady bezpieczeństwa, zagraża bezpieczeństwu, prowadzi pojazd pod wpływem alkoholu lub środków odurzających, umyślnie ignoruje zasady bezpieczeństwa, agresywnie zakłóca przebieg Wyprawy albo – jako kierowca – w sposób oczywisty nie jest w stanie bezpiecznie kontynuować jazdy w danych warunkach.

2. Jeżeli charakter naruszenia pozwala na jego usunięcie, Organizator przed wykluczeniem wzywa Uczestnika do zaprzestania naruszenia. Uprzednie wezwanie nie jest wymagane, jeżeli zachowanie Uczestnika stwarza bezpośrednie lub poważne zagrożenie albo charakter naruszenia uzasadnia natychmiastowe odsunięcie Uczestnika od dalszego udziału.

3. Jeżeli wykluczenie nastąpiło wyłącznie z przyczyn leżących po stronie Uczestnika, a Organizator pozostawał gotowy do prawidłowego wykonywania świadczeń objętych Umową, Uczestnikowi nie przysługuje obniżka ceny ani zwrot za świadczenia, z których nie skorzystał wskutek wykluczenia, w zakresie dopuszczonym przez obowiązujące przepisy prawa.

4. Powyższe nie narusza praw Podróżnego wynikających z bezwzględnie obowiązujących przepisów w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Organizatora.

5. Wykluczony Uczestnik nie może przedstawiać się jako członek konwoju ani samowolnie kontynuować jazdy w kolumnie. Organizator przekazuje informacje potrzebne do bezpiecznego opuszczenia grupy, a w sytuacjach wymaganych prawem udziela odpowiedniej pomocy.

VIII. Obowiązki Uczestnika

- przestrzeganie Umowy, Planu Wyprawy, OWU, Regulaminu oraz prawa miejscowego;
- punktualność i współpraca z grupą;
- stosowanie pasów bezpieczeństwa i urządzeń zabezpieczających dzieci zgodnie z prawem;
- utrzymywanie pojazdu i wyposażenia w stanie pozwalającym na bezpieczną jazdę;
- informowanie o okolicznościach, które mogą istotnie wpływać na bezpieczny udział w konkretnych aktywnościach, w zakresie niezbędnym do organizacji Wyprawy;
- zachowanie czystości na obozowiskach i stosowanie zasad Leave No Trace w zakresie możliwym w danym miejscu;
- udzielanie rozsądnej pomocy innym Uczestnikom, jeżeli jest to bezpieczne i mieści się w możliwościach Uczestnika.